

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Sonntabend, den 18. August 1883.

Nr. 382.

Deutschland.

Berlin, 17. August. Die bedauerliche Unklarheit, an welcher die offiziellen und offiziellen Erklärungen über die Inkraftsetzung des spanischen Handelsvertrages litten, hat es mit sich gebracht, daß darüber noch immer Dunkelheit herrscht, ob der Punkt des Vertrages, der von Anfang an die meiste Infection zu erfahren hatte, die Spritklausel, ebenfalls schon jetzt in Kraft gesetzt ist. Für Hamburg ist es natürlich von äußerster Wichtigkeit, darüber authentische Aufklärung zu erhalten. Kann die Spritklausel noch nicht als zu Recht bestehend aufgefaßt werden, so würde vorläufig auch die ganze Spritausfuhr aus Hamburg nach Spanien gleich behandelt und damit nicht schlechter gestellt sein, als die aus dem übrigen Deutschland. Die hiesigen kompetenten Behörden und namentlich das spanische Generalkonsulat fassen die Sache so auf und haben die eine Zeit unterbrochene Ausstellung von Ursprungsattesten wieder aufgenommen. Von dem Tage der Ratifikation des neuen Vertrages ab treten die durch letzteren für die hiesige Spritindustrie eingeführten Nachteile aber in ihrer ganzen Schärfe in Kraft, und es würde die durch die provisorische theilweise Verkündung des neuen Vertrages gewährte Erleichterung nichts als eine Galgenfrist zur Räumung bestehender Lager bedeuten. Diese Lage veranlaßt den Hamburger Korrespondenten der „Wes.-Ztg.“ zu folgenden Bemerkungen:

„Daß der Senat unter solchen Umständen dem ganzen Vertrage seine Zustimmung erteilte, hat hier natürlich eben so viel Verwunderung wie Bauern erregt. Die Sache ist so verlaufen, daß, während fast jede größere Handelskammer Deutschlands aufgefodert worden war, ihre Wünsche und Vorschläge der Reichsregierung zur thunlichsten Berücksichtigung bei den stattfindenden Verhandlungen mit Spanien einzubringen, der Senat und also auch die hiesigen Handelsbehörden in völliger Unkenntnis von dem, was vorging, gelassen wurden. Speziell über das Vorhandensein einer für hiesige Verhältnisse so hoch bedeutsamen Klausel in dem spanischen Vertragsentwurfe ist dem Senate kein Kunde geworden, eben so wenig über die Gründe, welche die Reichsregierung veranlaßt haben, diese Klausel zu genehmigen, ohne Hamburg auch nur

einmal die Gelegenheit zu einer Äußerung über dieselbe zu geben. Der Senat mag unter solchen Umständen die völlige Unzulässigkeit einer Demonstration seinerseits gegen ein solches Vorgehen eingesehen und deshalb von einer Verweigerung der Ratifikation als von einem inhaltlosen Proteste Abstand genommen haben. Immerhin sollte aber doch die Zeit, welche bis zur Beschlußfassung des Reichstages noch verstreichen muß, dazu benutzt werden, die ganze Bedeutung des Schrittes, zu welchem die Reichsregierung sich hat hinreiß lassen und von dessen Wirkung auch auf die Rheideverhältnisse man im Inlande offenbar gar keine Ahnung hat, ins rechte Licht zu stellen und so den Versuch zu machen, das drohende Unheil noch einigermaßen abzuwenden. Wenn, wie verlautet, die spanische Regierung in Wirklichkeit gar nicht einen so großen Werth auf die Spritklausel legt, wie bisher immer behauptet worden, so würde solchen Bemühungen nicht von vornherein der Erfolg abgesprochen werden können.“

— Eine durch verschiedene Blätter gehende Notiz, daß „die Indienststellungen der Schiffe der deutschen Marine im nächsten Frühjahr für die Marinestation der Ostsee außerordentliche Dimensionen annehmen sollen“, kann unmöglich richtig sein, wenn die Bestimmungen des vom Reichstage genehmigten Etats für die Verwaltung der kaiserlichen Marine auf das Etatsjahr 1883/84 Gültigkeit behalten sollen. Und selbst wenn, wie wohl zu erwarten steht, ein Nachtragsetat im Laufe der Winter Session eingebracht werden sollte, so wird derselbe doch nicht das Ordinarium des Budgets berühren und auf keinen Fall ganz umwerfen können. Zu den ordentlichen Ausgaben gehören aber diejenigen für die Indiensthaltung der Schiffe und Fahrzeuge. Für das laufende Etatsjahr sind dafür ausgeworfen 2,877,000 Mk., während für 1884/85 3,072,000 Mk. veranschlagt sind, also allerdings 195,000 Mk. mehr als im Vorjahre. Die Mehransätze erklären sich aber daraus, daß im Etat für 1883/84 auf den dort berechneten Jahresgebedarf aus den Beständen des Vorjahres Beträge von gleicher Höhe in Anrechnung gebracht worden sind. Nach dem vorläufigen Indiensthaltungsplan für das Jahr 1884/85 sieht man auch, daß das normale Programm in der Hauptsache nicht verlassen werden soll. Für die

auswärtigen Stationen tritt sogar eine Verminderung der Schiffszahl von drei Korvetten auf je sechs Monate ein, dagegen steigt die Zahl der zu Übungszwecken in Dienst zu stellenden Panzerschiffe aller Klassen. Das Panzergeschwader soll auch im nächsten Jahre aus Fregatten gebildet werden, doch sollen diesmal fünf Panzerfregatten nebst einem Aviso das Geschwader bilden, während in den letzten Jahren an der vierzahl streng festgehalten ist. Die vielfach gehegte Erwartung, daß ein Geschwader aus gepanzerten Korvetten der Sachsenklasse gebildet werden würde, hat sich nicht erfüllt; es sollen aber zwei Panzerkorvetten auf je 3 Monate zu Versuchszwecken in Dienst gestellt und mit vier Schiffen dieses Typ sollen Probefahrten gemacht werden; auch vier Panzerkanonenboote werden auf je zwei Monate zu Übungszwecken in Dienst gestellt. Ueberdies sollen zwei Panzerfregatten mit reduzierter Besatzung in Bereitschaft, erste Reserve, gehalten werden. In diesen Punkten liegt die Abweichung gegen früher, sie trifft keineswegs die Station der Ostsee allein, sondern auch Wilhelmshaven, welches im nächsten Jahre drei Panzerfregatten mehr als gewöhnlich auszurufen resp. bereit zu stellen hat. Hinsichtlich aller anderen Indienststellungen für Übungszwecke und für den Dienst bei den Stationen bleibt es bei der gewohnten Regel. Es werden ausgerüstet für die Kadettenausbildung eine Segelfregatte auf 6 Monate, für die Schiffsjungenausbildung eine Glattdockkorvette auf 12 und zwei Segelbrigg auf 13 Monate, für die artilleristische Ausbildung ein Artillerieschiff auf 12, ein Kanonenboot II. Klasse auf 6 und ein Torpedofahrzeug, beide als Leiber, ebenfalls auf 6 Monate; für die Torpedo-Ausbildung eine gedeckte Korvette und ein Torpedofahrzeug auf je 6 Monate; für die Ausbildung des Maschinenpersonals zwei gedeckte Korvetten auf je 4 Monate. Ferner werden in Dienst gehalten ein Aviso für den Stationsdienst, ein Kanonenboot zu Vermessungszwecken, ein Kanonenboot zum Schutz der Nordseefischerei, ein Transportfahrzeug, eine gedeckte Korvette (als Wachschiff) und auf 6 Monate die kaiserliche Yacht „Hohenzollern“ zur Disposition der Allerhöchsten Herrschaften. Im Ganzen werden im nächsten Jahre 27 Schiffe für längere Zeit in Dienst gestellt werden; man muß aber berücksichtigen, daß die Indienststellungen nicht sämtlich

gleichzeitig erfolgen. Wenn das geschehen sollte, würde man mit der Friedensmannschaft nicht auskommen.

— Vizeadmiral Batsch hat gestern mit dem Mittagszuge Kiel verlassen. Vizeadmiral Batsch begiebt sich zunächst nach Jena und von dort zum dauernden Wohnsitz nach Weimar. Auch bei seinem Abschiede erhielt der frühere Chef der Marinestation der Ostsee zahlreiche Beweise der Sympathien, welche er sich hier erworben hat. Die „Kieler Ztg.“ bemerkt dazu: Es ist Admiral Batsch sicher nicht leicht geworden, sich von seinem bisherigen Wirkungskreise zu trennen, in welchem er mit so großer Hingabe für die Interessen der Flotte gestrebt hat. Die spätere Verwendung dieses ausgezeichneten Offiziers hat sich S. M. der Kaiser aber ausdrücklich vorbehalten, und somit ist die Hoffnung nicht ausgeschlossen, den Eintritt des Admirals im aktiven Dienst wieder begrüßen zu können. Bis dahin werden Marine und Bürgerschaft sich in dem aufrichtigen Wunsche des Wohlergehens für den scheidenden Admiral beugen.

— Wie die „Rheinisch-Westfälische Post“ aus Kissingen vom 15. berichtet, hat Graf Herbert Bismarck dem Kardinal Howard an jenem Tage einen Besuch abgestattet.

— Bei der gestern stattgehabten Eröffnungsfest der elektrischen Ausstellung in Wien erwiderte Kronprinz Rudolf auf die an ihn gerichtete Ansprache des Präsidenten der Ausstellungs-Kommission, Baron Erlanger, wie folgt:

„Mit stolzen Gefühlen stehen wir heute vor einem Werke, das seine Entstehung allein dem opferfreudigen Patriotismus einer Anzahl von Männern verdankt.“

Der Verwerthung einer mächtigen Naturkraft durch wissenschaftliche Arbeit und der Ausnützung derselben für das tägliche Leben neue Bahnen zu brechen ist der Zweck dieses Werkes.

Nicht dem Momente blüht der volle Erfolg! — die Zukunft ist eine große — und eine weitreichende, kaum zu berechnende Umwälzung, tief eindringend in das gesammte Leben der menschlichen Gesellschaft steht bevor. (Beifall.) Bieleicht ist es kein Zufall, daß Wien — obgleich wohl nur die dritte — aber, wie wir hoffen, Dank der nie rastenden Arbeit der Männer der Wissenschaft und der

strebende Marquis von Beauval, der bis über die Ohren in Rosine Lur verliebt war, dieselbe in die Gesellschaft eingeführt; an seinem Arme mußte man sie passieren lassen. Der Haß der Dame weit gegen die Komödiantin war jedoch durch den Irrthum der Prinzessin noch gewachsen. Als die Paare sich ordneten, fand der Marquis von Beauval mit seiner Gefährtin kein vis-à-vis. Vergeblich wendete sich der Lieutenant an mehrere seiner Kameraden. Ein geheimes Einverständnis herrschte unter den Tänzerinnen, und die Tänzer mußten sich ihnen fügen. Der Marquis ging von einem zum andern, ein Lächeln auf den Lippen, Wuth im Herzen, wurde aber überall abgewiesen. Das letzte Paar schloß lieber Ernüchterung vor und setzte sich, als daß es mit ihnen angetreten wäre. Rosine, der große Thränen in den Augen standen, fühlte sich einer Dymmacht nahe.

„Gehen wir,“ flüsterte sie ihrem Begleiter zu, während das Orchester präladirte.

„Um keinen Preis!“ murmelte der Lieutenant.

„Ich will es, ich kann nicht mehr!“

In dem Augenblick, als sie den Fuß zum Gehen wandte, sagte eine sanfte Stimme:

„Mademoiselle, wir werden Ihnen gegenüber tanzen.“

Es war die Prinzessin, welche mit der armen Bedemüthigten Mitleid fühlte und sie einen Moment zu sich erhob. Unter Thränen lächelnd, blühte Rosine Lur zu ihrer Mutter auf, welche Dankbarkeit und Bewunderung in ihren Zügen lesen konnte. Am nächsten Tage erhielt die Prinzessin einen Strauß mit einem Briefe:

„Ich sehe Ew. Hoheit an, diese Blumen nicht zu verschmähen. Ich habe sie selbst auf meinen Knien im Thau gepflückt mit dem Wunsche, auf meinen Knien Ew. Hoheit danken zu dürfen. Die arme kleine Komödiantin wird Sie nie wieder sehen, aber Ihre unaussprechliche Güte wird sie nie vergessen.“

(Schluß folgt.)

Feuilleton.

Die Prinzessin.

Sie war reizend, die Prinzessin, — keine klassische Schönheit, sondern eine sehr moderne, strahlend, bezaubernd in dem Ritz ihrer vornehmen Tournee, mit der durch die halbgeöffneten Lider verflehten Gluth ihres Blickes und dem vornehm blassen Antlitz, dessen perlentartig schimmerndes Weiß sie berechtigt hätte, die alte Devise der Königin Blanche wieder anzunehmen: Lillium inter lilia.

Wenn sie im dunklen Tuchkostüm, das Barock auf das goldblonde Haar gerichtet einherging, hatte sie die schelmische Grazie eines der Schulerklausen Badischens; auf den Galabällen dagegen wurde sie wieder imponirt, großartig, königlich, wie ein von einem Hofmaler genaltes Porträt. Niemand verstand es, sich wie sie zu kleiden, die unnachahmliche Eleganz ihrer Toilette zu erreichen.

Der Brocat ihrer Galaschleppen schmückte keine Puppe, die Brillanten ihres Diadems glänzten über keinem leeren Kopfe, und der Großfordon des Damenordens, den sie besaß, lag auf keinem ausgebrannten Herzen.

Voll von Leben, sprühenden Geistes, war die Prinzessin Maria Beatrice eine Verehrerin und Beschützerin der Kunst, eine warmherzige Freundin aller Armen und Nothleidenden. Eine leidenschaftliche und zärtliche Natur, scharfsinnig und naiv, fröhlich und gutmüthig, hatte sie neben allen diesen Vorzügen nur einen Fehler — einen einzigen, der aber um so größer erschien, als er unheilbar war. Die Prinzessin liebte ihren Vetter zu sehr, nicht als vornehme Dame und erlauchte Gemahlin, sondern auf schlicht menschliche und romantische Weise. Der Prinz zeigte sich übrigens dieser schwärmerischen Neigung würdig und schien entschlossen, auf der Höhe der Situation zu bleiben.

Eines Tages war die ganze kleine Stadt

Aigues-Bives, die geschützt am Fuße der Savoyer Berge liegt, in freudiger Aufregung. Sie sollte die Ehre eines fürstlichen Besuches erhalten. Die Prinzessin von R. und ihr Gemahl wollten mit dem Morgenzuge von Paris daselbst eintreffen.

Schon früh am Morgen rief Blodengeläute die Bewohner des Kurorts zu ihrem Tagewerk. Man wand Gailanden, der Maire des Städtchens repetirte seine Ansprache, die von mythologischen Vergleichungen frogte, und die Reglements mußte probirte die Nationalhymne. Weißgekleidete Mädchen sollten ein Bouquet mit der Namensschiffre der Prinzessin überreichen und der Wirth des Hotel Royal hatte ihren Höflichkeit einen vierspännigen Galawagen entgegen geschickt. Die Kurgäste füllten den Perron des Bahnhofes.

Der fürstliche Zug fuhr in den Bahnhof ein, die Musik schmetterte, und aus dem Salonwagen schwang sich die anmutige Gestalt der Prinzessin auf den Perron. Der Prinz ging an ihrer Seite. Selten hatte ein fürstliches Paar besser zu einander gepaßt. Sein gebräuntes martialisches Gesicht, sein hoher Wuchs, seine chevaleresken Manieren ließen die außerordentliche Liebe seiner Frau für ihn verständlich erscheinen.

Ueber ihre Heirath kursirte eine romantische Geschichte. Der Prinz, durch einen Sturz vom Pferde verletzt war von Prinzessin Maria Beatrice, die er nicht kannte, in ihren eigenen Wagen aufgenommen und nach einem Nachhause gebracht worden. Als er aus dem groben Lager, auf das man ihn gebettet, wieder zum Bewußtsein kam, sah er das zarte Gesicht einer Holbeinschen Madonna über sich gebeugt. Mit dem ersten Blick zog die Liebe in ihre Herzen ein; zwar drohte die Politik sie wieder zu trennen, aber das Geschick erbarnte sich ihrer Pein und vereinigte sie endlich. Ein Jdyll, wie es in der Sphäre, in der die beiden Liebenden geboren waren, selten vorkommt!

Aigues-Bives mit seinen Bergen, seinem blauen Himmel erinnerte die Prinzessin an andere Berge, an einen nicht minder blauen Himmel, unter dem sie ihre Flitterwochen gefeiert. Sie hoffte hier in

diesem Erdenwinkel ein Echo jener glücklichen Zeit, ein Leben zu Zweien, ohne den Zwang der Etikette, wiederzufinden.

Das Bouquet nahm sie mit dem nur ihr eigenen Lächeln entgegen, das ihr alle Herzen gewann. Hinter der Gruppe der jungen Mädchen stand noch eins in einem dunkelblauen, mit Zwirnszipfen besetzten Kleide. Mit den blonden Tropfblächen um die weiße Stirne sah sie unter ihrem Matrosenhute so allerliebste aus, daß die Prinzessin sich nicht enthalten konnte, ihr zuzuwenden und zu sagen: „Mein liebes Kind, die Mädchen sind sehr hübsch hierzulande.“

Das junge Mädchen wurde dunkelroth und verneigte sich mit verwirrter Miene. Der Adjutant des Prinzen flüsterte der Hofdame der Prinzessin etwas zu, wovon man nur die Worte „Rosine Lur“ verstand. Beim Frühstück wurde dieser Name wieder genannt. „Wer ist Rosine Lur?“ forschte die Prinzessin.

Man erklärte Ihrer Hoheit, daß die von ihr angeredete Person durchaus nicht zu den jungen Mädchen der Stadt gehörte, sondern daß es, leider! eine Oppertentensängerin Namens Rosine Lur sei, die in einem kleinen Pariser Theater Triumphe feierte und bei der jeunesse dorée Furore machte. Sie hatte gerade am letzten Abend in Aigues-Bives die „Großherzogin“ gespielt.

„Schadet Nichts; ich habe also mit einem gekrönten Haupte gesprochen!“ scherzte die Prinzessin.

Das Kasino von Aigues-Bives, in dem eine glänzende gepugte Gesellschaft versammelt war, öffnete an jenem Abend seine Pforte weit zum Empfang der fürstlichen Gäste. Maria Beatrice erschien in einer Toilette aus weißer Gaze, mit weißen Jasminzweigen gepußt. Sie trug keinen Schmuck außer einer Perlenschnur um den Hals und einem goldenen Pfel in ihrem blonden Haar.

Man trat zur Quadrille an; die brünette Fürstin von San Januario tanzte mit dem Prinzen.

Das Kasino von Aigues-Bives ist sehr exklusiv und gestattet nur distinguirten Leuten den Zutritt. Dennoch hatte der in der Stadt garniso-

Paris, auch die größte elektrische Ausstellung in seinen gasförmigen Mauern entstehen läßt. (Beif.-H.) Ist es denn nicht unsere Vaterstadt, aus welcher die ersten Zündhölzchen im Jahre 1833 hervorgingen, das alte, der Steinzeit würdige Feuerzeug für immer verdrängend. (Lebhafter Beifall.) Und die Stearinleuchte, hat sie nicht von Wien aus im Jahre 1837 ihren Weg durch die ganze Welt gemacht? (Beifall.)

Ja selbst die Gasbeleuchtung der Straßen, diese große Umwälzung im städtischen Leben, wurde vom Mährer Winger in Wien ausgedacht und erst dann in England durchgeführt. (Stürmische Zustimmung.)

Nun stehen wir an einer neuen Phase in der Entwicklungsgeschichte des Beleuchtungswezens; auch diesmal möge Wien seinen ehrenvollen Platz behaupten — und ein Meer von Licht strahle aus dieser Stadt und neuer Fortschritt gehe aus ihr hervor. (Lebhafter Beifall.)

Eingedenk der hohen Bedeutung dieser Ausstellung können wir sagen, daß sie dem Reiche und der Reichshaupt- und Residenzstadt Wien zur Ehre gereicht; und um desto dankbarer sind wir den befreundeten Staaten für ihre werthvolle Mitwirkung in dieser ersten Arbeit.

Im Namen Sr. Majestät unseres Herrn und Kaisers erkläre ich die elektrische Ausstellung für eröffnet. (Begeisterter Zuruf.)

Der Kaiser hat zu der unter dem Vor- sitze des Kronprinzen veranstalteten Sammlung für die Berunglückten von Ischia einen Beitrag von 50,000 Mark bewilligt.

Die Nachrichten aus dem Lande jenseits der Bogen lassen, wie es ja genugsam bekannt ist, an Ungeheuerlichkeit zuweilen nichts zu wünschen übrig. So kann es denn auch kaum überraschen, daß der französische Kriegeminister Thibaudin, welcher sich zur Zeit auf einer militärischen „Rund- reise“ durch die Befestigungs-Anlagen an der fran- zösischen Ostgrenze befindet, während sein Adjutant, der Hauptmann Kirn, in der deutschen Reichshaupt- stadt sich hygienischen Studien unterzieht, die Ab- sicht haben soll, nach seiner Rückkehr nach Paris einen Kredit von sieben Millionen (!) zu verlangen, um ein französisches Armeekorps mit Inbegriff der Pferde- und Maulthier-Requisiten probeweise zu mo- bilisieren. Dieser Mobilisationsversuch soll die Be- sorgnisse beschwichtigen, daß Deutschland schneller loszuschlagen kann als Frankreich. Dabei läuft denn auch die Mitteilung unter, daß Deutschland bis auf viele Kilometer von der Grenze in das Innere seines Landes hinein alle seine Infanterie-Regimen- ter halb mobilisiert habe. Sobald der französische Kriegeminister von seiner Besichtigung der Grenz- festungen nach Paris zurückgekehrt sein wird, soll abermals ein neues Stadium der projektirten mili- tärischen Reformen beginnen, deren Prüfung die Armeekommission bereits begonnen hat, und zwar soll dies von Seiten des Kriegeministers gemeinsam mit dem neuen Marineminister Vice-Admiral Peyron geschehen.

Erst kürzlich erregte ein Artikel des „Journal des sciences militaires“ über die Konzentration des französischen Heeres für den Fall eines Krieges mit Deutschland das allgemeinste Aufsehen in Frank- reich, denn diese Studie führte aus, daß die deutsche Armee bereits am neunten Tage nach einer ausge- sprochener Mobilmachung vor Verdun und Toul er- scheinen könne und besprach die angeblichen schwe- ren Fehler im strategischen Eisenbahnsystem Frank- reichs. Der Verfasser dieser Studie soll der oben genannte französische Kapitän und Ordonnanz-Offi- zier des Generals Thibaudin, L. Kirn sein, und der Umstand, daß dieser Offizier, obgleich die von ihm beregten Lücken in der französischen Heeresleitung von hervorragenden französischen Militär-Journalen als nicht bestehend nachgewiesen wurden, doch in der unmittelbaren Umgebung des Ministers verbleiben ist, darf wohl zu der Annahme berechtigen, daß dieser letztere den Anschauungen Kirns nicht ferne steht und zu dessen Fähigkeiten höchstes Vertrauen hat. Die Resultate der Reise des französischen Kriegs- ministers werden denn auch vermutlich darin be- stehen, darzutun, daß es notwendig sei, mindestens noch die Befestigungen im Osten Frankreichs zu ver- stärken, um unmittelbar nach etwa ausgesprochener Mobilmachung so schnell wie möglich mit geschlosse- ner Macht an der Grenze dem Feinde entgegenzutreten zu können.

Bemerkenswerth ist in Bezug auf die Person des oben erwähnten neuen französischen Marine-Mi- nisters, daß derselbe ein Gegner der nur dreijährigen Dienstpflicht und der Abschaffung des Systems der Freiwilligen ist.

Ueber die Cholera liegen heute folgende telegraphische Nachrichten vor:

Kairo, 15. August. (Meloung des Reuter- schen Bureaus.) In den letzten 24 Stunden bis heute früh 8 Uhr sind in den Provinzen 413 Per- sonen an der Cholera gestorben.

König Alfons ist nach den neuesten Mit- theilungen aus Madrid in der That entschlossen, die von ihm geplante Reise nach Deutschland trotz der jüngsten Auffstände zu unternehmen. In dieser Beziehung wird telegraphisch mitgetheilt:

Madrid, 17. August. Dem Bernehmen nach düstern vor der Rückkehr des Königs von sei- ner demnächstigen Reise durch Spanien und in Deutschland keinerlei Veränderungen innerhalb des Ministeriums getroffen werden, auch würden dann erst die konstitutionellen Garantien wieder hergestellt werden.

Aus Newyork wird der „Köln. Ztg.“ geschrieben, daß der amerikanische Gesandte in Berlin, Herr Sargent, einen Urlaub bereits seit dem Monat Mai erhalten hat. Aus welchen Gründen

er diesen Urlaub bis jetzt noch nicht angetreten, ist in Amerika nicht bekannt. Uebrigens soll, dem Ver- nehmen nach, Herr Sargent auf seinem Berliner Posten nicht verbleiben.

Heute, am 17. d., beginnt in Christiania der große Minister-Anlage-Prozess. Man weiß, daß das ganze norwegische Kabinett vor einem be- sonders konstituirten Reichsgericht steht unter der Anklage, die Verfassung gebrochen zu haben.

Ungefähr zum zwanzigsten Male hat der Storting (norwegische Kammer) Anklagen bei dem Reichsgerichte gegen einzelne Kabinettsmitglieder be- antragt. Aber seit dem Jahre 1814 ist nur in sechs Fällen diesem Antrage Folge gegeben worden, und außerdem endeten diese Prozesse jedesmal mit Freisprechung der Angeklagten.

Der jetzige Prozess ist also der siebente seit ungefähr sechzig Jahren. Das angeklagte Kabinett erwartete, daß der ganze Prozess mit einem Male gegen alle Minister als ein einziger Prozess geführt werden würde. Das Aktions-Komitee, welches hinter dem Ankläger steht, hat indeß die Sache an- ders gekehrt und beschloßen, daß jeder der elf Mi- nister einzeln angeklagt werde, so daß elf Prozesse herausgingen.

Die Verhandlungen beginnen mit der Anklage gegen den Staatsminister Selmer.

Vor Oktober wird der ganze Prozess wohl nicht zum Abschluß kommen.

Wie aus den Vereinigten Staaten vom 31. v. M. gemeldet wird, hat der von den Tele- graphisten den Telegraphen-Kompagnien gegenüber begonnene Streik zum Nachtheil der Telegraphisten geendet. Man hatte ein Nachgeben der Kompag- nien erwartet. Die Zeitungen hatten vor den Fol- gen einer allgemeinen Unordnung im Telegraphen- wesen gewarnt und behauptet, daß unter obwaltenden Umständen es gerathen sein möchte, eher auf die Forderungen der Angestellten einzugehen, als einen allgemeinen Streik zu riskiren. Jetzt ergibt sich, daß die große Western Union, welche neun Zehntel aller Depeschen befördert, nicht nachgegeben hat und im telegraphischen Verkehr anscheinend keine Störung eingetreten ist. In der Beförderung von Depeschen durch diese Kompagnie waren in den ersten Tagen des Streiks Verzögerungen nicht zu vermeiden. Es wurden daher nur Depeschen aufgenommen, bei deren Aufgabe auf Schädenersatz wegen verspäteter Ankunft schriftlich verzichtet wurde. Seit mehreren Tagen werden diese Bedingungen nicht mehr gestellt, das Geschäft geht glatt von Statten und das Pu- blikum sowohl als die enttäuschten Telegraphisten vernehmen mit Erstaunen die Erklärung der Kom- pagnie, daß alle Stellen der Streikenden besetzt seien.

Ausland.

Paris, 16. August. In Tonkin steht eine militärische Aktion der Franzosen unmittelbar bevor. Wie dem „Figaro“ aus Loaban mitgetheilt wird, erwartet man, daß die Hauptstadt von Annam, Hue gegen den 20. August eingeschlossen sein wird, so daß der Angriff erfolgen kann. Es handelt sich vor allem darum, in Hue eine Garnison zurückzulassen, welche das Protektorat sowie die Einsetzung eines französischen genährten Königs an Stelle des verstor- denen Tu-Duc erzwingen kann. Freilich unter- schäßen die Franzosen anscheinend noch immer die Thatsache, daß sie es nicht bloß mit den Truppen von Annam, sondern auch wohl mit denjenigen Chinas zu thun haben. Uebrigens läßt die Leitung des Feldzuges sehr viel zu wünschen übrig, da der kommandirende General und der an der Spitze der Flotte stehende Admiral nicht nach einem gemein- schaftlichen Plane vorgehen, sondern unabhängig von einander ihre häufig einander widersprechenden An- ordnungen treffen. Was das Verhältnis zu China betrifft, so übt der französische Admiral Moynat be- züglich aller nach Annam fahrenden Schiffe ein strenges Durchsuchungsrecht aus; insbesondere wurde allen chinesischen Schiffen die Landung verboten, während zugleich Admiral Courbet angewiesen ist, den Blokas aufrecht zu erhalten. Andererseits wer- den die für Frankreich bestehenden Schwierigkeiten durch die klimatischen Verhältnisse wesentlich gesteigert, zumal die Kriegsverwaltung den Soldaten keineswegs diejenigen Erleichterungen in der Uniformirung u. s. w. gewährt, durch welche die englischen Truppen in den Kolonien in den Stand gesetzt werden, trotz den klimatischen Verhältnissen zu operiren. „Geradezu Mitleid erregt es“, heißt es in einer Korrespondenz aus Hoi-Ping, „unsere Soldaten so geliebt zu sehen, und zwar bei 36 und 37 Grad Hitze den Tornister auf dem Rücken und das Gewehr auf der Schulter.“ Da nun gegenwärtig gerade zahlreiche, wenig hoffnungsvolle Berichte über den Stand der Dinge in Tonkin eingelaufen sind, begreift man, daß Alarmgerüchte aller Art Glauben finden.

Heute waren hier, namentlich an der Börse beunruhigende Gerüchte über den Stand der Dinge in Tonkin verbreitet. Man behauptete, daß die Re- gierung die Nachricht von einer neuen Niederlage der französischen Truppen erhalten habe, dieselbe aber verheimliche. An kompetenter Stelle wurde mir ver- sichert, diese Gerüchte wären unbegründet, man er- warte aber schließlich die Nachricht von einer Aktion gegen Hue. — Der „L'Éclair“ meldet, Wad- dington habe auf seinen Vorschlag die Instruktion erhalten, bezüglich der bekannten Vorgänge in La- matave der englischen Regierung Zugeständnisse zu machen, nachdem jetzt festgestellt, daß allerdings Eng- land berechtigt wäre, Genugthuung zu fordern.

Provinzielles.

Stettin, 18. August. Landgerichts- Ferien- Strafkammer. — Sitzung vom 17. August. Der Bauerhofbesitzer August Pieper zu Neuenkirchen verurtheilt am 18. August v. J. seine Erbsenbrüder, darunter eine Roggenmiete mit 1100 Mark; am

20. Dezember v. J. brannte letztere nieder und ver- forderte nun von der Versicherungs-Gesellschaft die versicherte Summe. Dieselbe wurde ihm jedoch nicht ausbezahlt, weil der Werth der Miete von Sach- verständigen auf nur 545 Mark abgeschätzt wurde. Da die Versicherung über 30 Prozent höher als nach legerer Schätzung der Gemeinwerth beträgt, wurde gegen P. Anklage wegen Uebersicherung erhoben und hatte sich derselbe deshalb heute zu verantworten. Bei seiner Vernehmung erklärte der- selbe die Differenz dadurch, daß zur Zeit der Ver- sicherung der Roggen per Doppel 156 Mark galt, während zur Zeit des Brandes der Preis desselben auf 130 Mark per Doppel gesunken ist. Durch die heute vernommenen Sachverständigen wurde fest- gestellt, daß eine strafbare Uebersicherung nicht vorlag und wurde in Folge dessen auf Freisprechung erkannt.

Der Senfeshändler Heinrich Schulte aus Westfalen bereiste auch die Provinz Pommern und suchte für seine Senfen Käufer zu gewinnen. Das Geschäft scheint jedoch im vorigen Jahre nicht son- derlich geblüht zu haben und er beobachtete nun eine eigene Geschäftspraxis. Er begab sich nämlich zu Schmieden und Gastwirthen und übergab den- selben eine Anzahl Senfen mit der Bitte, dieselben für einige Zeit aufzubewahren, erklärten sich diese dazu bereit, so legte er ihnen einen Schein zur Unter- schrift vor, angeblich nur um ihre Adressen zu er- langen, thatsächlich war dies aber ein Kaufabschluß- schein und die Aussteller wurden später wegen des Kaufgeldes für die Senfen bebrängt. Solches Man-över hat Sch. u. A. bei dem Gastwirth Oebrecht in Pasewalk und bei dem Schmied Marjan in Ber- gen a. N. ausgeführt und deshalb wurde gegen ihn Anklage wegen Betruges erhoben, er wurde auch für schuldig befunden und zu 3 Monaten Gefäng- niß verurtheilt.

Am 17. Juni v. J. wurde dem Schmied Fritz zu Wusternitz von dem Schlosser Emil Scholz ein Koffer und ein Ueberzieher im Werthe von ca. 40 Mark gestohlen. Scholz wurde deshalb festge- nommen und in das Gefängniß zu Wollin eingelei- fert, dort gelang es ihm am 23. Juni zu entfliehen, doch wurde er an demselben Tage wieder ein- gefangen. Er hatte jedoch die kurzen Stunden der Freiheit zu einem neuen Diebstahl benutzt, indem er einer am Strande zu Miesroy angepöbelten Leiche die Stiefel auszog und dieselben sofort verkaufte. Er hatte sich nun wegen beider Diebstähle zu ver- antworten und wurde mit Rücksicht auf mehrfache Vorstrafen zu 1 Jahr 1 Monat Zuchthaus, 2 Jah- ren Ehrverlust und Zulässigkeit von Polizeiaufsicht verurtheilt.

Der Herr Syndikus Giesebrecht be- geht heute sein 25jähriges Dienstjubiläum als Syn- dikus der Stadt Stettin.

In Bezug auf den Verkehr der Berliner Produktendörse hat das Reichsgericht, I. Zivilsenat, durch Urtheil vom 7. Juli d. J. folgenden Rechts- satz ausgesprochen: Wenn mehrere Termingeschäfte in der spezifischen Bedeutung solcher Geschäfte nach dem Verständniß der Berliner Produktendörse zwis- schen einem Berliner Kaufmann und einem auswär- tigen Kaufmann ausdrücklich unter Vereinbarung der Maßgeblichkeit der Berliner Schlussscheinbedingungen abgeschlossen worden, so ist der Fortsetzung der betreffenden Spekulation unter Regulirung dieser Geschäfte geschlossene erneute Abschluß solcher Ter- minggeschäfte über die gleiche Quantität für einen weiteren Termin nach dem Willen der Parteien, — wie er nach Treue und Glauben, insbesondere der Pflicht, gewollte Abweichungen von dem Natürlichen und vernünftiger Weise Vorausgesehen zu erklären, zu interpretiren, — als ebenfalls unter Anwend- barkeit der Schlussscheinbedingungen geschlossen zu erachten, auch wenn nunmehr eine ausdrückliche Be- zugnahme auf diese Bedingungen nicht stattgefun- den hat.

Für die Hebammen ist eine neue Form der eidlichen Verpflichtung in Preußen bestimmt wor- den. Dieselbe soll von jetzt an also lauten: „Ich schwöre bei Gott dem Allmächtigen und Allwissenden, daß ich nach bestem Wissen und Vermögen die Hebammenkunst ausüben, Armen und Reichen mit gleicher Bereitwilligkeit helfen und mich überhaupt in jeder Hinsicht so verhalten will, wie es einer treuen und gewissenhaften Hebamme ziemt und wohl ansteht. So wahr mir Gott helfe.“ Den Schwörenden bleibt es überlassen, den Eidsworten die ihrem religiösen Bekenntniß entsprechende Beträf- tigungsformel hinzuzufügen.

In Folge der überaus günstigen Aufnahme, welche die neuliche Sonnabends-Vorstellung zu hal- ben Preisen bei dem Publikum gefunden hat, ver- anstaltet Herr Direktor Schirmer heute im Belle- vue-Theater eine zweite „volksthümliche Vorstellung“, welche die melodienreiche Operette „Boccaccio“ von F. v. Suppé bringt. Bei der anerkannt gelege- nen Aufführung dieses Werkes, und den überaus billigen Eintrittspreisen (Parquet 50 Pf. und 1. Rang 75 Pf.) ist der Besuch dieser Vorstellung den weitesten Kreisen zu empfehlen.

Dem Rutscher Gütcher zu Berglase im Kreise Rügen ist das allgemeine Ehrenzeichen verliehen.

Kunst und Literatur.

Theater für heute. Elysiumtheater: „Der Bettelstudent.“ Große Operette in 3 Akten. Bellevue: „Boccaccio.“ Komische Oper in 3 Akten.

Bermischtes.

(Die Post des Kaisers.) Die Deutschen, welche sich als Kurgäste oder Passanten in Ostern zu derselben Zeit aufhielten, als unser Kaiser in dem herrlich gelegenen Wildbade weilte,

mögen sich nicht wenig gewundert haben, wenn sie unter den dort nur äußerst spärlich vertretenen Uni- formen solche erblicken konnten, welche sie, seit sie die sächsisch-bairische Grenze überschritten, nicht mehr zu sehen bekamen, und die auch weniger we- gen ihres Glanzes auffielen, als deswegen, weil sie den deutschen Beschauer so recht an das alltägliche Leben und Treiben in der Heimat erinnerten. Wie der Kaiser bei seinen Spaziergängen und Fahrten fast ausnahmslos in Zivil erschien (er trug ge- wöhnlich schwarzen Anzug, dunkeln Ueberzieher und Zylinderhut), so hatten auch die hohen Militärs und die Hofchargen, welche sich in seiner Begleitung und Umgebung befanden, die Uniform mit dem bürgerlichen Anzuge vertauscht. Nur jene Beamten erschienen unverändert in ihrer beschriebenen Uniform, befanden sie sich doch im vollen Dienste und zwar zugleich im verantwortungsvollen und ehrenvollen — im direkten Dienste des Kaisers. Es waren Brief- träger des kaiserlichen Hofpostamtes zu Berlin, welche sich auf fast unausgesetzter Fahrt zwischen hier und Gastein befanden, um die Post des Kai- sers zu befördern. Nicht besonders zuverlässige Be- amte waren zu diesem Dienste abkommandirt; da an jedem Abend einer von diesen Berlin mit den für den Kaiser bestimmten Poststücken verließ, Ga- stein aber mehr als 24 Stunden von hier entfernt ist, so befanden sich stets zwei auf der Hinreise, eben so viel auf der Rückfahrt. Die übrigen rasche- ren theils in Berlin, theils in Gastein. An jedem Abend traf der Beamte, welcher 24 Stunden vor- her Berlin verlassen hatte, in Leob, der letzten Bahnstation vor Gastein, ein. Hier übernachtete er im Gasthause zur „Post“ und setzte am anderen Morgen früh um 5 Uhr in einem kleinen österrö- chischen Post-Karriol seine Fahrt durch die herrliche, von der Gasteiner Ache gebildeten Klamme, über Dorf- und Hof-Gastein fort. Im Wildbad langte er vor 8 Uhr Morgens an. Unmittelbar nach sei- nem Eintreffen meldete er sich bei dem Geheimrath Bork, der die Briefschaften der großen Lebermappe entnahm, sie sortirte und ordnete und sie bereits am neun Uhr dem Monarchen unterbreitete. Bekannt ist, mit welcher Sorgfalt und Pünktlichkeit der Kai- ser selbst während dieser, eigentlich der Erholung gewidmeten Zeit, die Regierungsgeschäfte erledigte. Die meisten der eingegangenen Rezipien konnten schon, mit den betreffenden Notizen und Randbe- merkungen versehen, an demselben Abend dem sich nach Leob begebenden Kourier mitgegeben werden, der am nächsten Morgen von Leob nach Salzburg fuhr und nach Verlauf von wiederum 24 Stunden im Berliner Hofpostamte eintraf, wo die Betref- fende der Schriftstücke an die verschiedenen Ministe- rien erfolgte.

Einem deutschen Gelehrten scheint es ge- glückt zu sein, ein wirksames Mittel gegen die Reblaus gefunden zu haben. (Z) Der jüngst zum außerordentlichen Professor an der Straßburger medizinischen Fakultät ernannte blöße- rige Privatdozent Dr. Fischer hat, wie man her „M. Z.“ mittheilt, für Frankreich ein Patent auf ein zur Vertilgung der Reblaus dienendes Mittel erhalten, nachdem er wiederholt in Bordeaux und anderen von der Phylloxera infizirten Gegenden Versuche damit angestellt hat, welche ein durchaus befriedigendes Ergebnis geliefert haben sollen. Der Hauptversuch ist in diesem Frühjahr angestellt auf Weinbergen, welche bereits von der Reblaus befall- len waren. Es wird sich nun in nächsten Früh- jahr zeigen, ob diejenigen Weinböden, bei welchen das Mittel zur Anwendung gebracht wurde, erhal- ten sein werden. Das Mittel, dessen Hauptbestand- theil Iper sein soll, hat die Eigenschaft, daß es für die Weinböden in seiner Weise nachtheilig ist und nicht theurer zu stehen kommt. Die Art der Anwendung erfordert keine besonderen Vorrichtun- gen; sie besteht in dem Lodern des Bodens bis zu den Wurzeln der Weinstöcke und in dem Begießen derselben mit der Flüssigkeit.

Köln, 15. August. Der deutsche Tape- zierer-Bund hielt in den Tagen vom 12. bis 14. d. M. hieselbst seine diesjährige Wanderversamm- lung ab, welche indeß nur sehr schwach besucht war. Von 720 Mitgliedern waren nur 48 er- schienen, darunter 27 auswärtige Delegirte. Man belagte die Zerrissenheit unter dem Handwerker- stande und dessen Lässigkeit, bestehende Mängel und Schäden zu beseitigen. Die sämtlichen gestellten Anträge wurden von der Versammlung acceptirt, und zwar wurde beschlossen, den Termin für Reise- unterstützungen bis zum 1. Oktober 1884 festzu- setzen, einheitliche Quittungsbücher einzuführen, ein Nachweis-Bureau für Tapezierer-Gehilfen zu errich- ten, sowie ein möglichst gleichlautendes Innungs- statut resp. Nebenstatut für Reise-Unterstützung aus- zuarbeiten. Trotz gegentheiliger Vorschläge wurde die Lehrzeit auf vier Jahre normirt und beschlossen, den zukünftigen Versammlungen den Charakter der Öffentlichkeit zu entziehen und nur die Vertreter der Presse zuzulassen.

Telegraphische Depeschen.

Schmiedeberg i. Schl., 17. August. Gestern früh wurden auf der Grube „Bergfreiheit“ 7 Berg- leute verschüttet, gestern Abend 11 Uhr gelang es, alle 7 Verschütteten gesund und wohlbehalten zu Tage zu fördern.

Petersburg, 17. August. Der Kaiser hält heute eine Revue ab über die Truppen der Kras- noje-Selischen Regers, bestehend aus 57¼ Batail- lonen, 58¼ Eskadrons und 156 Geschützen.

Konstantinopel, 17. August. In Folge der Gefangennahme des Italiens Corti durch Brigaden sind die Polizeibehörden angewiesen worden, keine Reisebewilligungen für das Innere des Lan- des zu erteilen, ausgenommen für bekannte Reise- Routen.